



UTTO LV | Vollsynthetisches Universal Traktorenöl (UTTO)

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- kein Rattern in nassen Bremsen
- treibstoffsparend dank tieferer Viskosität
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- konstante Viskosität und beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- müheloses Schalten in allen Temperaturbereichen und unter Last
- hervorragende Detergent- und Dispergiereigenschaften (reinigend und Schmutz kann sich nicht absetzen)

Einsatzbereich

- universell verwendbar in Hydrauliksystemen, Getrieben und Nassbremsen

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.
- Kann auch als Hydrauliköl verwendet werden, wenn ein HLP 46, HLP 68, HVLP 68 oder HVLP-D vorgeschrieben ist.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	75W-80
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	54
Viskosität bei 100°C	cSt	10.4
Viskositätsindex	-	186
Dichte bei 15°C	kg/l	0.843
Stockpunkt	°C	-42
Flammpunkt	°C	220

Erhältliche Gebinde

25 L Kessel	50 kg Fass (ca. 59 L)
175 kg Fass (ca. 208 L)	

Normen

AGCO Powerfluid 821XL
Allison C-3*, C-4
API GL-4
Case MS 1205, 1206 (Hy-Tran/IH-B6), 1207 (Hy-Tran Plus), 1209 (Hy-Tran Ultra), 1210, 1230
Case New Holland CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540
Caterpillar TO-2
Claas
Fendt
Ford M2C48-C3, M2C86-B, M2C86-C, M2C134-D
Ford New Holland FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00
Hyundai HCE-102, HCE-102W
John Deere JDM J20C, J20D
Kubota Super UDT*, Super UDT-2, UDT*
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH-410B, NH-420A
Renault
SDFG OT 1891*, OT 1891A
Valtra G2-08, G2-B10
Volvo VCE 97303 (WB 101)
ZF TE-ML 03E, 03G, 05F, 05G, 06E, 06F, 06K, 06M, 06N, 17E, 17G, 21F, 21G

* Weitere Normen