



Ecogear 75W-80 | Vollsynthetisches Getriebeöl

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- treibstoffsparend dank tieferer Viskosität
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- konstante Viskosität und beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- müheloses Schalten in allen Temperaturbereichen und unter Last

Einsatzbereich

- speziell für ZF Getriebe konzipiert
- geeignet für Wechselintervalle bis zu 540'000 km / 3 Jahre (Longlife) und damit geringere Wartungskosten
- nur für Getriebe und Retarder geeignet
- geeignet für manuelle Schaltgetriebe
- speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeuge und Busse

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	75W-80
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	54
Viskosität bei 100°C	cSt	9.35
Viskositätsindex	-	157
Dichte bei 15°C	kg/l	0.858
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa.s	42400
Stockpunkt	°C	-42
Flammpunkt	°C	240

Erhältliche Gebinde

50 kg Fass (ca. 58 L)	175 kg Fass (ca. 204 L)
-----------------------	-------------------------

Normen

API GL-4
DAF
DTFR 13B150, 13B160, 13D100*, 13D110*, 13D120, 13E100
IVECO 18-1807 MGS2
MAN 341 Typ E3, VR, Z4*, Z5
MB 235.4, 235.27*, 235.28*, 235.29, 235.41
Renault Trucks
Voith Retarder Class A*, Retarder Class B*, Retarder Class C
Volvo 97305*, 97307
ZF TE-ML 01E, 01L*, 02B*, 02E, 02L*, 08, 16K*, 16P

* Weitere Normen