



Omnimatic | Synthetisches Automatikgetriebeöl

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- konstante Viskosität und beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- ruckfreies Wechseln der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last

Einsatzbereich

- geeignet für Personenwagen, Nutzfahrzeuge, Baumaschinen und Schiffe
- für Automatikgetriebe mit und ohne Wandlerüberbrückung
- einsetzbar in Servolenkungen, Getrieben oder Hydrauliksystemen, wenn ein ATF empfohlen wird
- mischbar mit allen ATF DEXRON II / DEXRON / MERCON
- kann eingesetzt werden, wo ein ESSO LT 71141, Shell LA2634, Texaco 7045-E, Texaco ETL-8072 B oder Texaco N402 empfohlen wird
- wird nicht für stufenlose CVT-Getriebe empfohlen

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Farbe	-	rot
Viskosität bei 40°C	cSt	34
Viskosität bei 100°C	cSt	7.4
Viskositätsindex	-	193
Dichte bei 15°C	kg/l	0.86
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa·s	11860
Stockpunkt	°C	-43
Flammpunkt	°C	190

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 58 L)	175 kg Fass (ca. 203 L)

Normen

Aisin Warner AW-1
Allison C-3*, C-4, TES-295
Caterpillar TO-2
Chrysler MS 7176 (ATF +3), 9602 (ATF +4)
DTFR 13C110, 13C140, 13C150, 13C170, 13C180, 38B100
Fiat 9.55550-AG1, AG2, AV1, AV4
Ford M2C924-A, Mercon, Mercon SP, Mercon V
GM DEXRON III H
Honda ATF Z-1
Idemitsu K17
Isuzu Genuine
JASO 1A
MAN 339 Typ V1, Z1, Z2
Mazda M-III, M-V
MB 236.3*, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.10, 236.11
MB-Approval 236.9
MM SP-II, SP-III
Nissan Matic D, Matic J, Matic K
Saab 93 165 147
Subaru K0410Y0700
Toyota T-II, T-III, T-IV (JWS 3309)
Voith 55.6335.3x (G607)
Volvo 1161540
VW G 052 162, G 052 990, G 055 005, G 055 025
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 14B, 17C, 20B, 25B

* Weitere Normen