



THF | UTTO -märkäjarru-, hydraulikka- ja vaihteistoöljy

Ominaisuus

- erinomainen tiivisteiden yhteensopivuus
- erittäin korkea kestävyys kulumista, korroosiota ja vaahtoamista vastaan
- pysyvä viskositeetti ja erinomainen hapettumisen kestävyys (vanhenemismaksu)
- hallittu ja vähennetty kirkuminen ja kitinä märissä jarrujärjestelmissä
- erinomaiset pesuaine- ja dispergointiominaisuudet (puhdistaa eikä lika muodosta jämiä)

Sovellusalue

- soveltuu yleisesti hydraulikkajärjestelmiin, vaihteistoihin ja märkäjarruihin

Huomio

- Voidaan käyttää myös hydraulikkaöljynä, jos HLP 46, HLP 68, HVLP 68 tai HVLP-D on määritelty.
- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	Yksikkö	Arvo
Viskositeetti SAE	-	80W
Väri	-	ruskea
Viskositeetti @ 40°C	cSt	67.5
Viskositeetti @ 100°C	cSt	11
Viskositeetti-indeksi	-	154
Tiheys @ 15°C	kg/l	0.87
Jähmepiste	°C	-36
Leimahduslämpötila	°C	220

Saatavilla olevat pakkaukset

25 L sanko	54 kg tynnyri (noin. 62 L)
180 kg tynnyri (noin. 206 L)	

Tekniset tiedot

AGCO Powerfluid 821XL
Allison C-3, C-4
API GL-4
Case MS 1206 (Hy-Tran/IH-B6), 1207 (Hy-Tran Plus), 1209 (Hy-Tran Ultra)
Case New Holland CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525
Caterpillar TO-2
Deutz Allis
Fendt
Fiat
Ford M2C86-B, M2C86-C
Ford New Holland FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00
John Deere JDM J20C, J20D
Landini
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH-410B, NH-420A
Renault
Same
Volvo VCE