



THF | Universal Traktorenöl (UTTO)

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- konstante Viskosität und beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- kontrolliert und reduziert Geräusche an Nassbremsystemen
- hervorragende Detergent- und Dispergiereigenschaften (reinigend und Schmutz kann sich nicht absetzen)

Einsatzbereich

- universell verwendbar in Hydrauliksystemen, Getrieben und Nassbremsen

Hinweis

- Kann auch als Hydrauliköl verwendet werden, wenn ein HLP 46, HLP 68, HVLP 68 oder HVLP-D vorgeschrieben ist.
- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	80W
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	67.5
Viskosität bei 100°C	cSt	11
Viskositätsindex	-	154
Dichte bei 15°C	kg/l	0.87
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	220

Erhältliche Gebinde

25 L Kessel	54 kg Fass (ca. 62 L)
180 kg Fass (ca. 206 L)	

Normen

AGCO Powerfluid 821XL
Allison C-3, C-4
API GL-4
Case MS 1206 (Hy-Tran/IH-B6), 1207 (Hy-Tran Plus), 1209 (Hy-Tran Ultra)
Case New Holland CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525
Caterpillar TO-2
Deutz Allis
Fendt
Fiat
Ford M2C86-B, M2C86-C
Ford New Holland FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00
John Deere JDM J20C, J20D
Landini
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH-410B, NH-420A
Renault
Same
Volvo VCE