



ATF M3 Plus | Automatikgetriebeöl

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- ruckfreies Wechseln der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last

Einsatzbereich

- geeignet für Personenkraftwagen, Nutzfahrzeuge, Baumaschinen und Schiffe
- für Automatikgetriebe mit und ohne Wandlerüberbrückung
- einsetzbar in Servolenkungen, Getrieben oder Hydrauliksystemen, wenn ein ATF empfohlen wird
- mischbar mit allen ATF DEXRON II / DEXRON / MERCON
- kann eingesetzt werden, wo ein ESSO LT 71141, Shell LA2634, Texaco 7045-E, Texaco ETL-8072 B oder Texaco N402 empfohlen wird
- wird nicht für stufenlose CVT-Getriebe empfohlen

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Farbe	-	rot
Viskosität bei 40°C	cSt	36.46
Viskosität bei 100°C	cSt	7.4
Viskositätsindex	-	175
Dichte bei 15°C	kg/l	0.86
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa.s	16300
Stockpunkt	°C	-43
Flammpunkt	°C	200

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
25 L Kessel	50 kg Fass (ca. 58 L)
175 kg Fass (ca. 203 L)	

Normen

Allison C-3*, C-4, TES-295
Caterpillar TO-2
Chrysler MS 7176 (ATF +3)
DTFR 13C110, 13C140, 13C170, 13C180, 38B100
Ford Mercon
GM DEXRON III H
MAN 339 Typ V1, Z1, Z11
MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
MM SP-II
Voith 55.6335.3x (G607)
ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 14B, 17C, 20B

* Weitere Normen