



Maxtra 5W-20 | Täyssynteettinen moottoriöljy

Ominaisuus

- osoitettu ja todistettu polttoaineen säästö ja pienemmät päästöt alhaisemman HTHS-viskositeetin ansiosta
- erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet
- hyvät korkean lämpötilan ominaisuudet
- korkea TBN-arvo eli kokonaisemäsluku varmistaa pitkät huoltojaksot
- vähäpäästöinen -SAPS-tekniikka, jossa alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikki-pitoisuus
- pidentää pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmien, kuten katalysaattorien (SCR) ja hiukkassuodattimien (DPF), käyttöikää dieselmootoreissa

Sovellusalue

- soveltuu vain dieselmootoreille
- soveltuu raskaille kuorma-autoille
- soveltuu käytettäväksi ainoastaan ajoneuvoissa, joissa suositellaan moottoriöljyn viskositeettia 5W-20
- erityisen sopiva MAN:lle ja Scania:lle
- soveltuu dieselmootoreihin Euro 6:sta alkaen

Huomio

- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	Yksikkö	Arvo
Viskositeetti SAE	-	5W-20
Väri	-	kullanruskea
Viskositeetti @ 40°C	cSt	46.3
Viskositeetti @ 100°C	cSt	8.2
Viskositeetti-indeksi	-	152
Tiheys @ 15°C	kg/l	0.857
Viskositeetti CCS @ -30°C	mPa·s	6300
Viskositeetti HTHS @ 150°C	mPa·s	2.7
NOACK-haihtuvuus [%]	-	13
Sinkkipitoisuus	ppm	890
Sulfaattituhka	g/100g	0.95
Kokonaisemäsluku	mg KOH/g	13
Jähmepiste	°C	-40
Leimahduslämpötila	°C	220

Saatavilla olevat pakkaukset

50 kg tynnyri (noin. 58 L)	175 kg tynnyri (noin. 204 L)
----------------------------	------------------------------

Tekniset tiedot

MAN M 3977

Scania LDF-5