



Maxtra 5W-20 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- nachgewiesen treibstoffsparend und emissionsmindernd dank abgesenkter HTHS Viskosität
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- hoher TBN garantiert lange Serviceintervalle
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasmachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

Einsatzbereich

- nur für Dieselmotoren geeignet
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge
- nur in Fahrzeugen einzusetzen, in denen ein Motorenöl mit der Viskosität 5W-20 empfohlen wird
- speziell geeignet für MAN und Scania
- geeignet für Dieselmotoren ab Euro 6

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	5W-20
Farbe	-	bernstein
Viskosität bei 40°C	cSt	46.3
Viskosität bei 100°C	cSt	8.2
Viskositätsindex	-	152
Dichte bei 15°C	kg/l	0.857
Viskosität CCS bei -30°C	mPa.s	6300
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa.s	2.7
NOACK [%]	-	13
Zinkgehalt	ppm	890
Sulfatasche	g/100g	0.95
Total base number	mg KOH/g	13
Stockpunkt	°C	-40
Flammpunkt	°C	220

Normen

MAN M 3977
Scania LDF-5

Erhältliche Gebinde

50 kg Fass (ca. 58 L)	175 kg Fass (ca. 204 L)
-----------------------	-------------------------