



## Maxtra 10W-40 | Vollsynthetisches Motorenöl

### Eigenschaften

- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- hoher TBN garantiert lange Serviceintervalle
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

### Einsatzbereich

- geeignet für den Einsatz in Erdgas (CNG/LPG) Motoren
- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- nur für Dieselmotoren geeignet
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge

### Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

### Typische Analysedaten

| Eigenschaft               | Einheit  | Wert   |
|---------------------------|----------|--------|
| Viskosität SAE            | -        | 10W-40 |
| Farbe                     | -        | braun  |
| Viskosität bei 40°C       | cSt      | 88.5   |
| Viskosität bei 100°C      | cSt      | 13.7   |
| Viskositätsindex          | -        | 158    |
| Dichte bei 15°C           | kg/l     | 0.862  |
| Viskosität CCS bei -25°C  | mPa·s    | 6400   |
| Viskosität HTHS bei 150°C | mPa·s    | 3.9    |
| NOACK [%]                 | -        | 9      |
| Zinkgehalt                | ppm      | 890    |
| Sulfatasche               | g/100g   | 1      |
| Total base number         | mg KOH/g | 13     |
| Stockpunkt                | °C       | -36    |
| Flammpunkt                | °C       | 238    |

### Erhältliche Gebinde

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 25 L Kessel             | 50 kg Fass (ca. 58 L) |
| 175 kg Fass (ca. 203 L) |                       |

### Normen

|   |
|---|
| ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11                             |
| API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4                  |
| Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3                                |
| Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086 |
| DAF Extended Drain, HP 2  |
| Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222  |
| Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA                     |
| DTFR 15B110*, 15C100*, 15C110   |
| IVECO 18-1804 TLS E9  |
| IVECO 18-1809 NG1, NG2  |
| JASO DH-1*, DH-2  |
| Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5                       |
| MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3775                                      |
| MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*  |
| MB-Approval 228.51  |
| MTU Type 2.1*, Type 3.1   |
| Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD                                 |
| Scania Low Ash  |
| Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5   |

\* Weitere Normen