



Nova 5W-30 | Helsyntetisk motorolja

Egenskaper

- minskade utsläpp
- utmärkta kallstartegenskaper
- goda högttemperaturegenskaper
- högt TBN säkerställer långa serviceintervaller
- tribas teknik
- Låg SAPS-teknik med minskat innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel
- ökar livslängden för avgasreningssystem som katalytiska omvandlare (SCR) och partikelfilter (DPF) i dieselmotorer

Användningsområde

- lämplig för användning i naturgasmotorer (CNG/LPG).
- bakåtkompatibilitet från Euro 6 till Euro 3
- endast lämplig för dieselmotorer
- lämplig för tunga nyttofordon

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	5W-30
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	cSt	72.3
Viskositet @ 100°C	cSt	12.1
Viskositetsindex	-	166
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.861
Viskositet CCS @ -30°C	mPa.s	6100
Viskositet HTHS @ 150°C	mPa.s	3.5
NOACK [%]	-	11
Zinkhalt	ppm	890
Sulfataska	g/100g	0.95
Total base number	mg KOH/g	13
Lägsta flyttemp	°C	-42
Flampunkt	°C	230

Tillgängliga förpackningar

25 L dunk	50 kg fat (58 L)
175 kg fat (203 L)	

Specifikationer

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, PSQL 2.1 E*, PSQL 2.1 E LD
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTRF 15B110*, 15C100*, 15C110
Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1, M2C213-A1
IVECO 18-1804 TLS E6
JASO DH-1*, DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus*, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3677, M 3775, M 3777
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*, 228.51*, 228.52
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania LDF-4, Low Ash*
Volvo CNG, VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Utökade specifikationer