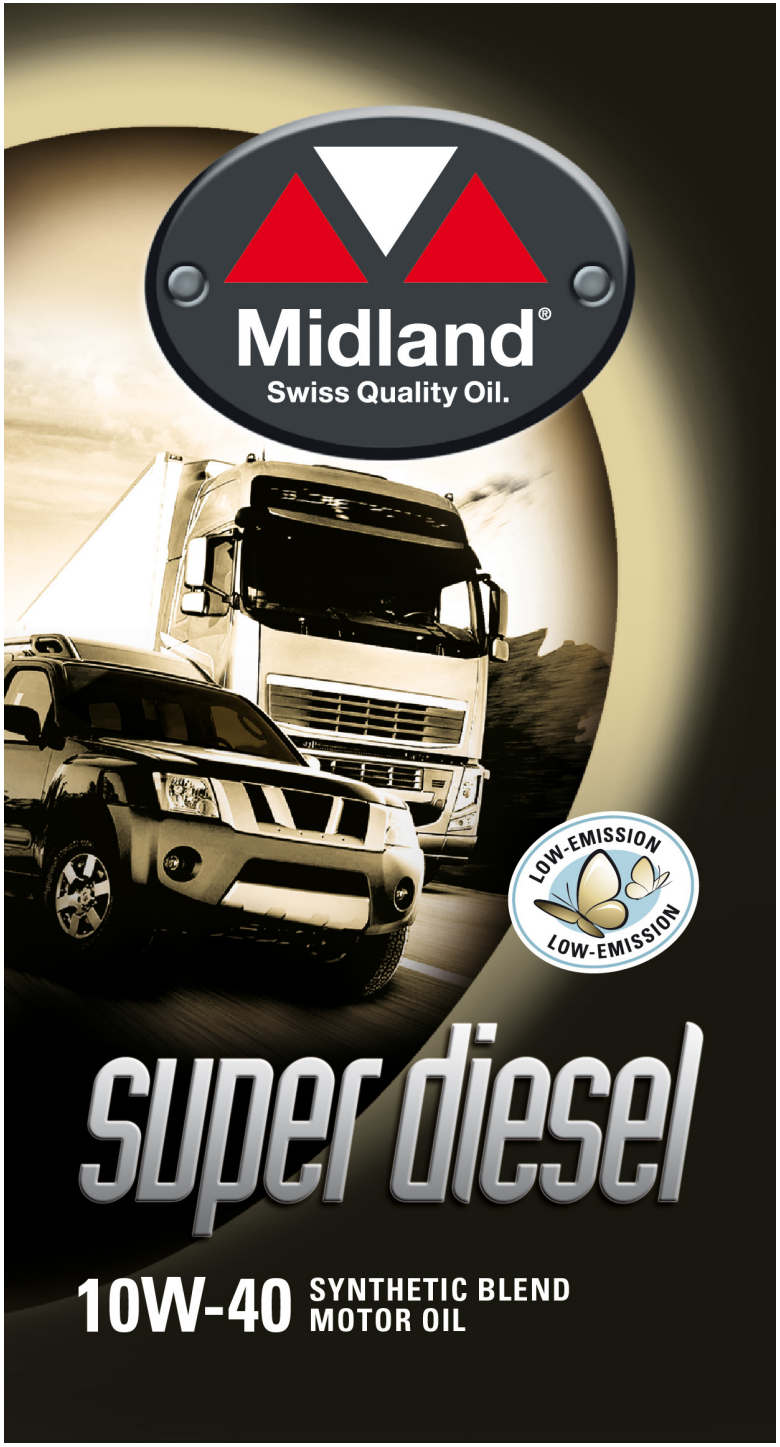

Super Diesel 10W-40 | Synthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- emissionsmindernd
- hält den Motor sauber und schützt vor Verschleiss und Korrosion
- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- speziell geeignet für Volvo Penta Schiffsmotoren
- speziell geeignet für Volvo Nutzfahrzeugmotoren
- geeignet für Personenwagen
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für leichte und schwere Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	10W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	106
Viskosität bei 100°C	cSt	15.9
Viskositätsindex	-	160
Dichte bei 15°C	kg/l	0.865
Viskosität CCS bei -25°C	mPa·s	6300
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	4
Zinkgehalt	ppm	1260
Sulfatasche	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	9.8
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	233

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	4 L Kanne
Karton 12 x 1 L Flaschen	Karton 6 x 4 L Kannen
25 L Kessel	54 kg Fass (ca. 62 L)
180 kg Fass (ca. 208 L)	

Normen

ACEA E2*, E3*, E5*, E7, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4, SL*, SM*, SN
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081, 20086
Detroit Diesel DFS 93K218, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA
DTFR 15B110*, 15C100
Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.31
MTU Type 2.1
Renault RVI RLD*, RLD-2*, RLD-3
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Weitere Normen