



## Syngron Diesel 10W-40 | Synthetisches Motorenöl

### Eigenschaften

- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- minimalster Ölverbrauch durch niedrigen Verdampfungsverlust (tiefer NOACK)
- lange Einsatzdauer dank sehr hoher Additivierung
- hoher TBN garantiert lange Serviceintervalle

### Einsatzbereich

- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- nur für Dieselmotoren geeignet
- speziell entwickelt für Scania
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge

### Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

### Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	10W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	88
Viskosität bei 100°C	cSt	13.4
Viskositätsindex	-	154
Dichte bei 15°C	kg/l	0.87
Viskosität CCS bei -25°C	mPa·s	6520
Sulfatasche	g/100g	1.9
Total base number	mg KOH/g	15.8
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	210

### Erhältliche Gebinde

25 L Kessel	54 kg Fass (ca. 62 L)
180 kg Fass (ca. 207 L)	

### Normen

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E7
API CF
Cummins CES 20071*, 20072
DAF Extended Drain
Deutz DQC III-10
DTFR 15B110*, 15B120
IVECO 18-1804 T3 E4
Mack EO-N
MAN M 3277
MB 228.1*, 228.3*, 228.5
MTU Type 2*, Type 3
Renault RVI RD-2, RLD, RLD-2, RXD
Scania LDF-2*, LDF-3
Volvo VDS-3

\* Weitere Normen