



## Syngron 10W-60 | Vollsynthetisches Motorenöl

### Eigenschaften

- gute Kaltstarteigenschaften
- exzellente Hochtemperaturfestigkeit
- minimalster Ölverbrauch durch niedrigen Verdampfungsverlust (tiefer NOACK)
- schützt vor Frühzündung bei tiefer Drehzahl (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

### Einsatzbereich

- garantierte Schmiersicherheit auch bei Rennsporteinsätzen
- geeignet für BMW M Performance und Sportwagen von Aston Martin, Bugatti, Ferrari, Maserati und Alfa Romeo
- geeignet für Personenwagen

### Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

### Typische Analysedaten

| Eigenschaft               | Einheit  | Wert   |
|---------------------------|----------|--------|
| Viskosität SAE            | -        | 10W-60 |
| Farbe                     | -        | braun  |
| Viskosität bei 40°C       | cSt      | 153    |
| Viskosität bei 100°C      | cSt      | 22.3   |
| Viskositätsindex          | -        | 173    |
| Dichte bei 15°C           | kg/l     | 0.854  |
| Viskosität CCS bei -25°C  | mPa.s    | 5480   |
| Viskosität HTHS bei 150°C | mPa.s    | 5.1    |
| Zinkgehalt                | ppm      | 1050   |
| Sulfatasche               | g/100g   | 1.11   |
| Total base number         | mg KOH/g | 10.2   |
| Stockpunkt                | °C       | -39    |
| Flammpunkt                | °C       | 230    |

### Erhältliche Gebinde

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 L Flasche           | Karton 12 x 1 L Flaschen |
| 50 kg Fass (ca. 59 L) | 175 kg Fass (ca. 205 L)  |

### Normen

|                                 |
|---------------------------------|
| ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4      |
| API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP |
| Fiat 9.55535-H3                 |

\* Weitere Normen