



Axentum 0W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- nachgewiesen treibstoffsparend und emissionsmindernd dank abgesenkter HTHS Viskosität
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasmachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 5
- speziell geeignet für Peugeot und Citroën
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	0W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	54.4
Viskosität bei 100°C	cSt	9.9
Viskositätsindex	-	170
Dichte bei 15°C	kg/l	0.842
Viskosität CCS bei -35°C	mPa·s	6100
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	2.9
NOACK [%]	-	11.8
Zinkgehalt	ppm	880
Sulfatasche	g/100g	0.8
Stockpunkt	°C	-48
Flammpunkt	°C	232

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 208 L)

Normen

ACEA C2
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
IVECO 18-1811 SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
PSA B71 2312