



Synova 5W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit
- minimalster Ölverbrauch durch niedrigen Verdampfungsverlust (tiefer NOACK)
- nachgewiesen treistoffsparend und emissionsmindernd
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasmachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- kann verwendet werden wo ein ACEA A3/B3-08 oder A3/B4-08 vorgeschrieben wird
- speziell geeignet für Mercedes-Benz
- speziell geeignet für BMW
- geeignet für einen gemischten Fuhrpark
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	5W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	64
Viskosität bei 100°C	cSt	12.1
Viskositätsindex	-	189
Dichte bei 15°C	kg/l	0.852
Viskosität CCS bei -30°C	mPa.s	5815
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa.s	3.5
Zinkgehalt	ppm	880
Sulfatasche	g/100g	0.8
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	240

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	4 L Kanne
Karton 12 x 1 L Flaschen	Karton 6 x 4 L Kannen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 205 L)

Normen

ACEA C2, C3
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395, 11106
Fiat 9.55535-G1, S1, S3
GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025
IVECO 18-1811 S1, SC1
MB 229.31*, 229.51*
MB-Approval 229.52
PSA B71 2290
Renault RN0700, RN0710
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00

* Weitere Normen